



Trans Siberian Express – 2008

15 giorni/14 notti

Mosca - Kazan - Ekaterinburg - Novosibirsk - Lago Bajkal - Irkutsk - Ulan-Ude - Ulan-Bator - Erlia -
Pechino; **o vice versa.**



Carrozze Deluxe da 1 a 2 persone per scompartimento

Offerto soltanto nella parte russa del tragitto
In ogni scompartimento: due letti – letto di sotto 120x190 cm di misura ed il letto superiore 95x190 cm di misura, WC, lavandino, doccia, aria condizionata, riscaldamento, Internet, TV, DVD, radio, presa da 220V , tasto per chiamare il conduttore, poltrona, tavolo, biancheria da letto, scaffale per il bagaglio. Alle fermate il vostro scompartimento può essere chiuso a chiave dal capotreno su richiesta.



Carrozze di prima classe da 1 a 2 persone per scompartimento

In ogni scompartimento: due letti bassi che misurano 65x185 cm , aria condizionata, riscaldamento, radio, presa da 220V , tavolo, spazio per i vestiti, scaffale per il bagaglio. WC all'inizio ed alla fine di ogni carrozza, una doccia in ogni carrozza. Alle fermate il vostro scompartimento può essere chiuso a chiave dal capotreno su richiesta.



Vagoni Ristorante

Due carrozze ristorante offrono il servizio di pensione completa a tutti i passeggeri. Cucina tradizionale russa ed europea. Cucina con equipaggiamento professionale di alta qualità.



Vagone bar

Il vagone bar è separato in due zone da un divisore, per permettere ai passeggeri di rilassarsi con un drink, ascoltare il pianoforte, ballare e godersi gli scenari fuori dalla finestra.



ITINERARIO:

Giorno 1, Arrivo a Mosca

- Arrivo a Mosca –, una delle città più grandi del mondo. Incontro con le nostre guide in aeroporto e trasferimento privato in hotel 4****. Cena di benvenuto in ristorante.
- Sistemazione in hotel 4**** a Mosca.



Giorno 2, Mosca

- La prima parte del city-tour mostrerà l'Avenue della Pace con la Torre Televisiva Ostankino, Garden and Boulevard Rings, le sponde del fiume Moskva ed il convento Newvergin, Sparrow Hill con Moscow State University, Bow Hill con il Parco della Vittoria, la Kutuzov Avenue e la Casa Bianca, la Nuovo Arbat Avenue e la via Tverskaya. La seconda parte del city-tour porterà alla Piazza Rossa – un magnifico simbolo architettonico, il Cremlino con le Cattedrali e la Stanza delle Armi – il tesoro degli zar Russi con la sua collezione unica. Alla sera, trasferimento alla stazione ferroviaria e sistemazione sul Trans Siberian Express.

Giorno 3, Kazan

- Arrivo a Kazan – la capitale della Repubblica del Tatarstan – tour della città. Il Cremlino di Kazan è stato costruito da Ivan Il Terribile sulle rovine del vecchio castello dei Khan di Kazan. È stato dichiarato Patrimonio dell'umanità nel 2000. Si visiteranno anche la moschea Qol-Sarif ed i minareti, la Piazza della Libertà, le magnifiche chiese e cattedrali Ortodosse, il Palazzo del presidente del Tatarstan. Nel pomeriggio ci si godrà una crociera in barca sul fiume Volga.
- Sistemazione sul Trans Siberian Express.



Giorno 4, Yekaterinburg

- Yekaterinburg è la capitale storica, amministrativa ed economica della regione Ural, che forma un confine naturale tra Europa ed Asia. La città venne fondata nel 1723 e si sviluppò come fortezza, che gradualmente diventò il centro dell'Ural. È qui che nacque l'industria russa. Yekaterinburg divenne un luogo di reclusione e di tragici eventi nella vita dell'ultimo zar russo Nicola II e della sua famiglia. L'escursione mostrerà i monumenti del classicismo russo del 18.19 secoli, l'obelisco che evidenzia il confine virtuale, la Ganina Yama (luogo dove nel 1918 venne fucilata e sepolta la famiglia dell'ultimo zar) e si visiterà anche il tempio sul Sangue, che si trova al posto della casa di Ipatiev, dove la famiglia dello zar visse i suoi ultimi giorni.
- Sistemazione sul Trans Siberian Express.



Giorno 5, Novosibirsk

□ La prossima fermata è Novosibirsk – la capitale della Siberia con 1,5 milioni di abitanti, terza città più grande della Russia e città più grande della Siberia, ha celebrato il suo primo centenario nel 1993. In russo il nome significa “nuova città della Siberia”. Novosibirsk è il centro scientifico più grande della Siberia, che comprende la sezione siberiana dell’Accademia Russa delle Scienze e delle sezioni delle Accademie della Medicina e dell’Agricoltura. Durante il tour si visiteranno la Red Avenue, la Piazza Lenin, i teatri dell’opera e dei balletti, il centro geografico della Russia - la cappella, la Cattedrale di Aleksandr Nevsky, la metropolitana, l’edificio della stazione ferroviaria –la più vasta della Siberia, la biblioteca scientifica e tecnica, le rive del fiume Ob, il ponte sull’Ob della Transiberiana, il mercato centrale. E’ prevista anche un’escursione all’Akadengorodok (Città Accademica) con visita del museo di mineralogia (collezione unica di minerali, antiche flora e fauna della Russia, collezione unica di minerali, antiche flora e fauna della Russia, rocce decorative), il museo a cielo aperto delle locomotive (la storia della ferrovia, locomotive e macchine di tutti i periodi). Ci si godrà una crociera sul fiume Ob.



□ Sistemazione sul Trans Siberian Express.

Giorno 6, a bordo

□ Quando i turisti sono a bordo, possono ammirare la magnifica natura della Siberia russa, avranno l’occasione unica di imparare la lingua russa e qualche canzone, di prendere parte in diverse competizioni con premi divertenti e di sentire qualche interessante ed informativa lettura sulla nostra vita, storia, cultura e tradizioni.

□ Sistemazione sul Trans Siberian Express.

Giorno 7, Lago Bajkal

□ Al mattino arrivo ad Irkutsk, una delle città più vecchie della Siberia, situate nella Siberia Orientale sulla pittoresca sponda del fiume Angara. Irkutsk fu fondata come piccolo insediamento nel 1661 e presto ottenne lo status di città. Alla fine del 17° secolo, Irkutsk divenne il punto di transito più importante per le rotte commerciali dalla Russia verso Cina e Mongolia. Durante il tour della città si vedranno la Piazza Kirov, la fiamma eterna, le chiese e le cattedrali ortodosse, si visiterà il campanile dal quale si gode di una bellissima vista sulla città, la vecchia città di legno, il museo dei Decabristi con un concerto privato di musica classica. Lungo la strada per il lago, si visiterà il Taltsy – un museo a cielo aperto dell’architettura in legno. Al villaggio Listvyanka si ammireranno: il museo Limnologico, la chiesa di San Nicola e si farà una crociera in barca sul Lago Bajkal.



□ Accommodation onboard the Trans Siberian Express.

Giorno 8, Linea Circumbaikalica e Lago Bajkal

□ Il Trans Siberian Express presenterà l’incredibile viaggio di oggi – la Linea Circumbaikalica che è usata come parte della Ferrovia Transiberiana che unisce le due ramificazioni – le ferrovie Orientali ed Occidentali, disconnesse dal Lago Bajkal. Veniva chiamata come “La Fibra d’Oro della Cintura d’Acciaio Russa” dovuto al trascendentale costo della costruzione. Il paesaggio costiero le cui alte clogliere rocciose e muri hanno creato parecchie difficoltà nella costruzione di questa ferrovia. Lungo la linea Circumbaikalica (meno di 100 km) vennero costruiti 39 tunnels, con una lunghezza totale di 8994 metri. Al momento, questa parte della Ferrovia Transiberiana non è inclusa nella ferrovia generale ed è diventata un museo a cielo aperto. Su questa ferrovia non c’è molto traffico, soltanto qualche treno locale e treni d’escursione. La strada comincia dal vicolo cieco di Port Baikal (piccolo insediamento vicino al villaggio Listvyanka), va lungo la pittoresca sponda meridionale del Lago Bajkal e si unisce alla principale linea Transiberiana al villaggio Sludyanka.



□ Sistemazione sul Trans Siberian Express.

Giorno 9, Ulan-Ude

□ Oggi si arriva a Ulan-Ude – la capitale della Repubblica Buriata della Federazione Russa. E' situata all'incrocio dei fiumi Selenga ed Uda , all'incrocio delle rotte commerciali che vanno dalla Cina e dalla Mongolia verso la Russia e l'Europa. L'insediamento Nizhnyudinsk (primo nome di Ulan-Ude) fu fondato nel 1666 come avamposto invernale dei Cosacchi russi. La Buriazia è un territorio unico, con la sua natura selvaggia ed incontaminata, steppe infinite, prati alpini e taiga, tempi Buddisti, tende nomadi e sciamani. Durante l'escursione si potrà visitare l'Ivolginsky Datsan (monastero Buddista) che è il centro del buddismo in Russia e anche il villaggio di abitanti ortodossi.



□ Lasciando Ulan-Ude il Trans Siberian Express passa dalla linea Transiberiana a quella Transmongolica durante il tragitto per Ulan-Bator. In treno si raggiungerà la stazione di confine russa Naushki e la stazione di confine mongola Sukhe-Bator. Tutte le formalità doganali verranno effettuate sul treno. Dovrete rimanere nel vostro scompartimento e non dovrete scendere dal treno.

□ sistemazione sul Trans Siberian Express.

Giorno 10, Terelj

□ Al mattino, il treno arriva ad Ulan-Bator – la capitale della Mongolia. Trasferimento al Parco Nazionale Terelj (70 km), che è famoso per i suoi scenari che ricordano le località Svizzere. Arrivo al campo turistico Terelj . Alla arrivo al camp, verrà dato del tempo per sistemare le Ger (tende) per 2 persone e per rinfrescarsi prima del pranzo. Dopo pranzo, si farà un'escursione alla Rocca Tartaruga e ci si godrà il bel scenario dell'area circostante. Poi, ci sarà una piccola scalata fino alla cima della Collina Panoramica per avere una vista generale del Parco Nazionale Terelj e poi si continuerà ad esplorare l'area locale. Si visiterà una famiglia nomade e si verrà introdotti nell'autentico stile di vita e cultura dei Nomadi mongoli e si assaggerà il tradizionale cibo lattiero.



□ Sistemazione in una Ger.

Giorno 11, Terelj

□ Giro a cavallo, dopo pranzo, si avrà una dimostrazione di montaggio e smontaggio di una piccola Ger mongola. Cena a barbecue al camp. Si guarderà il tramonto nella larga steppa e si osserveranno le stelle. Viaggio di ritorno ad Ulan-Bator.



□ Sistemazione in hotel 4****.

Giorno 12, Ulan-Bator

□ Durante il giro città mattutino si visiterà la Piazza Sukhbaatar, il Monastero Gandan ed il Museo Nazionale della Storia. Nella seconda parte della giornata ci sarà una visita al Museo del Palazzo Bogd Khaan, una scalata alla Collina per una vista di tutta la città di Ulan-Bator. Breve shopping tour per acquistare souvenirs mongoli. Alla sera, ci si godrà una performance di musiche e danze tradizionali mongole. Il Trans Siberian Express lascerà Ulan-Bator alla volta della Cina. Ci si godrà il resto della giornata osservando i bei paesaggi della Mongolia con le Ger, nomadi, e cavalli che passano di tanto in tanto.

□ Sistemazione sul Trans Siberian Express.

Giorno 13, Erlian

□ Al mattino, si arriverà al villaggio di confine mongolo Zhamyn-Uud e dopo un veloce controllo passaporti alla città di confine cinese Erlian. Tutte le formalità doganali verranno effettuate sul treno. Dovrete rimanere nel vostro scompartimento e non dovrete scendere dal treno. Alla stazione In Erlian il calibro ferroviario russo railway station the Russian railway gauge system ("larghezza standard" 1520 mm) incontra quello cinese ("larghezza standard" 1435 mm). Perciò il Trans Siberian Express termina ad Erlian. Il connesso treno cinese aspetterà sulla stessa piattaforma. Mentre lo staff di servizio trasferirà i bagagli sul treno cinese, gli ospiti si godranno un giro in rishò per i mercati locali ed un sontuoso pranzo di benvenuto cinese. Nel pomeriggio, il treno



passerà attraverso il deserto del Gobi.

- Sistemazione sul treno cinese.

Giorno 14, Pechino

- Al mattino il treno arriva a Pechino – la capitale della Cina – con la sua storia antica, è sempre stato luogo di grande interesse per gente da tutto il mondo. Imperatori e khan hanno sempre assoggettato questa Città Proibita, irraggiungibile per la gente per la gente qualunque. Durante il tour di un'intera giornata si vedranno il Palazzo Imperiale ("Città Proibita"), il Palazzo d'Estate. La cena d'addio si terrà in uno dei famosi ristoranti di anatre di Pechino.
- Sistemazione in hotel 4**** a Pechino.



Giorno 15, Pechino & Partenza

- Mattinata a piacere a Pechino. Trasferimento privato in aeroporto per volo di ritorno in Italia

Prezzo:

Categoria Deluxe

- 6900 EURO** per persona – minimo 2 pax

Hotels per I passeggeri in categoria Deluxe:

- Moscow "Holiday Inn"
- Ulan-Bator "Bayangol" o "Khan Palace"
- Beijing "Days Inn", "Jinglun", "Novotel Xinqiao" o "Novotel Peace"

Categoria Prima classe

- 3550 EURO** per persona – minimo 2 pax

Hotels per I passeggeri della Prima Classe:

- Moscow "Cosmos"
- Ulan-Bator "Bayangol" o "Khan Palace"
- Beijing "Days Inn", "Jinglun", "Novotel Xinqiao" o "Novotel Peace"

Servizi inclusi:

- 10 notti a bordo del treno private Trans Siberian Express
- 1 notte a Mosca in hotel 4****
- 1 notte in una Ger a Terelj
- 1 notte ad Ulan-Bator in hotel 4****
- 1 notte a Pechino in hotel 4****
- pensione completa durante tutto il tour, cominciando con la cena del primo giorno e finendo con la colazione dell'ultimo giorno
- trasferimenti aeroporto - hotel - aeroporto a Mosca e Pechino
- escursioni secondo programma
- Guide parlanti inglese, Tedesco, francese, italiano, spagnolo,
- Tour Director parlante inglese durante il tour

Abbiamo diversi itinerari della Transiberiana in seconda classe a partire da euro 1.500 per persona.